

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО МАХХМОТО - Всё об эндуро простым языком

1. ЧТО ТАКОЕ ЭНДУРО И ДЛЯ ЧЕГО ОН НУЖЕН

Эндуро — это мотоцикл для смешанного использования: асфальт, грунтовка, лес, горы, песок. Отличается от городского мотоцикла усиленной подвеской, большим дорожным просветом и зубастыми покрышками.

Для чего нужен:

Покатушки по бездорожью и пересечённой местности

Езда в лесу, полях, карьерах

Участие в любительских соревнованиях

Активный отдых и адреналин

Для чего НЕ нужен:

Дальние поездки по трассе (жёсткое сиденье, нет ветрозащиты)

Ежедневная городская езда (быстрый износ резины, высокий расход)

2. КАК ПРАВИЛЬНО ОБКАТЫВАТЬ НОВЫЙ МОТОЦИКЛ

Первые 300-500 км — самые важные для двигателя.

Правила обкатки:

Не поднимать обороты выше 50-60% от максимальных

Не ездить на одной скорости долго — менять передачи

Не буксовать, не прыгать, не перегружать

После 300 км — замена масла (обязательно!)

После 500-800 км — ещё одна замена масла

Что будет, если не обкатывать:

Двигатель быстрее изнашивается

Появляются задиры на поршне

Теряется компрессия

Ремонт стоит как половина мотоцикла

3. ЧТО НЕЛЬЗЯ ДЕЛАТЬ

Категорически нельзя:

Действие Почему

Ездить без масла или с низким уровнем перед каждым выездом Задир поршня за 2 минуты. Следите за уровнем

Долго держать высокие обороты на месте Перегрев двигателя. Нет обдува — нет охлаждения

Прыгать с трамплинов без подготовки подвески Пробой вилки, трещина рамы. Эндуро — не кросс

Заливать дешёвое масло Нагар, износ, перегрев. Только мотоциклетное 2Т/4Т

Мыть мойкой высокого давления в упор фильтр Вода попадает в подшипники, электрику, воздушный

Ездить на спущенных колёсах Проколы, разбортировка, погнутые диски

4. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ: ЧТО И КОГДА МЕНЯТЬ

Деталь Периодичность Примечание

Масло в двигателе (4Т) Каждые 500-800 км Или раз в месяц при активной езде

Масло в двигателе (2Т) Постоянно в бензине Смесь 1:40 или по инструкции

Масляный фильтр Каждые 2 замены масла Если есть в конструкции

Воздушный фильтр Чистить каждые 200-300 км Менять раз в сезон

Цепь Чистить и смазывать каждые 200 км Менять при растяжении
Звёзды Проверять при замене цепи Менять вместе с цепью
Тормозные колодки Проверять каждые 500 км Менять при остатке 2 мм
Тормозная жидкость Раз в год Замена полностью
Свеча зажигания Раз в сезон или 2000 км Иметь запасную

5. КАК ХРАНИТЬ ЗИМОЙ (КОНСЕРВАЦИЯ)

Перед зимой:

Заменить масло (отработка содержит кислоты)

Залить полный бак (меньше конденсата)

Добавить стабилизатор топлива (если бензин стоит дольше 1-2 месяцев)

Снять аккумулятор и хранить в тепле

Смазать цепь густой смазкой

Накачать колёса или поставить на подкаты

Заткнуть глушитель тряпкой (от мышей)

Накрыть чехлом, поставить в сухое место

Весной:

Проверить давление в шинах

Зарядить и установить аккумулятор

Проверить уровень масла и топлива

Завести и дать прогреться 5-10 минут

Первая поездка — спокойная, 15-20 минут

6. КОНТАКТЫ ДЛЯ ВОПРОСОВ

МАХХМОТО — Это по любви

☎ Телефон: +7-917-705-72-55 (Максим)

✉ Telegram: @maaxhrr

🌐 Сайт: maxhmoto.ru

Всегда на связи! Звоните, пишите, спрашивайте — объясню простыми словами.

© Александров Максим Викторович, 2026